NNERIE ÉLECTRIQUE
DES CLOCHES
Système ZEEH
Foch 35, Rue St-Paul
NON METZ-MONTIGNY
Huse) (Monalle)

Tel. 68 03 66

le 3 Février 1955

Installation électrique des cloches Dans l'Eglise de la Paroisse d'OBERGATLBACH (Loselle)

## DESCRIPTION

Cette installation comprend trois cloches d'un poids de 1200-850 et 650 Kg
Ces cloches sont suspendues par mouton s en bois et balancent sur roulements à billes
La première in stallation avait été exécutée aux environs de 1924 et refaite entièrement en 1938, elle avait été en partie détériorée par le bombardement de l'Eglise
Les moteurs employés sont des moteurs asynchrones triphasés, alimentés par le réseau
à la tension de 380 volts. Chaque cloche est commandée par une roue en fer montée sur
le mouton de cette dernière.

Le moteur actionnant la lère cloche est du type N°3 donnant en marche inter mittente une puissance de 1 CV., à vitesse normale. Le moteur actionnant la deuxième cloche est du type N°2 donnant une puissance de 0,7CV. Les moteurs qui sont employés par la suite, pour la troisième cloche est du type 0,55CV à vitesse lente.

Les moteurs actionnant la sonnerie du glas et le tintement sont du type spécial N°3 donnant en marche intermittente la puissance de 1CV à vitesse normale, ainsi que le moteur de tintement de l'horloge des heures et demies, installé sur la lère cloche les moteurs de sonnerie en volée, du tintement ainsi que les marteaux sont fixés au beffroi sur consoles en fer.

Le beffroi est en bois de chêne, il est en bon état, la suspension des cloches sera revue lors du montage ainsi que la vérification des coussinets à billes et celle des battants des cloches.

Le tableau de commande sera placé à la Sacristie dans une armoire fermée. Ce local est fermé et n'est pas accessible au public. Seul, le personnel chargé de la sonnerie peut pénétrer dans ce local.

Du tableau part: (Installées sous notre responsabilité par l'électricien du pays)
1°-Une ligne principale en fils de 31,5/10 amenant le courant venant du compteur
en passant par l'interrupteur général, cette ligne arrive en 4 fils au tableau
fusibles placé sous les cloches en passant par un second interrupteur principal
permettant d'isoler toute l'installation du clocher. Tous les circuits sont répartis ensuite en passant par des coupes circuits reliés à chaque contacteur et qui
sont au nombre de 6, soit un contacteur par moteur.

2°-Une deuxième ligne venant du tableau de commande aboutit au tableau fusibles.

Elle comprend 2 fils de 16/10 alimentant le tableau de commande et ll fils de
12/10 alimentant les appareils de sonnerie placés au dessus des contacteurs et
qui réglent le fonctionnement de ces derniers en alimentant le moment venu les
bobines des contacteurs. Sur le tableau fusibles se trouvent 7 boutons de coupure
en série avec les fils nécessaires à la sonnerie permettant ainsi de couper ou
de sonner du clocher chaque cloche individuellement. Outre la mise à la masse par l
le neutre du secteur, une terre spéciale et indépendante sera exécutée en parallèle.

Cette installation sera exécutée suivant les réglements en vigueur pour les installations électriques, tant en ce qui concerne l'isolement des canalisations électriques, que la protection mécanique des appareils et moteurs.

HORLOGE: Cette installation sera exécutée par les Etablissements HUNGERER de Strasbourg, elle comprendra une horloge mécanique à remontage électrique type SELCO, permettant la sonnerie des heures et demies et actionnant un ou plusieurs cadrans et toutes les sonneries automatiques.

